



Töltési útmutató Segway nikkel-metál hidrid akkumulátorokhoz

Azt ajánljuk, hogy a NiMh Segway akkukat ne hagyja folyamatosan a töltőn, mivel ez jelentősen csökkentheti az akkumulátor élettartamát. Ahhoz, hogy jó állapotban maradjanak az akkujai, a következők szerint járjon el:

1. Szerezzen be egy digitális kapcsolóórát
2. A digitális kapcsolóórán keresztül csatlakoztassa az akku töltőt (a Segwayt) a dugaljba.
3. Állítsa be úgy az órát, hogy 8-10 óránál többet ne működjön a töltő egy nap alatt.
4. Az utolsó használat és a töltés megkezdése között azt javasoljuk, hagyja pihenni az akkumulátort 30 percig.
5. Továbbá töltés után is hagyja pihenni 30 percig az akkut, mielőtt elkezdené használni.
6. Hosszabb ideig történő tárolás esetén töltse fel teljesen az akkukat, és vegye ki a Segwayből úgy, hogy semmilyen módon ne maradjanak összekötve. Így biztonságosan tárolhatja az akkumulátorokat, de 1-2 havonta javasolt utántölteni őket. A 6-8 hónapos tárolás csökkenti az akku teljesítményét. Ezt megkísérelheti orvosolni a következő, lassú töltési módszerrel. Töltse fel teljesen az akkumulátorokat, és mérítse le addig, míg a Segway alacsony töltöttséget jelez. Ekkor döntse a gépet a falhoz, és hagyja, hogy teljesen lemerítse az akkumulátort. 12-14 órán át hagyja lassan, teljesen feltöltődni az akkukat. Ezt a folyamatot addig ismételje, míg nem észleli, hogy az akkuk újra felveszik a teljes töltést. Ha nem jár sikerrel, akkor az akkumulátor felújítását javasoljuk.
7. Amennyiben [részleges](#)- vagy teljes [akkumulátor felújítás](#) után használná az akkumulátorokat, kérjük, vegye figyelembe, hogy az akkumulátort először 3x alá kell vetni egy teljes töltési ciklusnak (háromszor teljesen le kell meríteni és fel kell tölteni), hogy elérje a maximális teljesítményt.

Gondoljon arra is, hogy más-más típusokban más-más hatótávolsággal működik ugyanaz az akkumulátor. Például egy i2-esben használva akár 38 km-t is mehet egy aksi, míg egy X2-esben "csak" 19 km-re lesz elég ugyanaz. Természetesen a távolságok függenek a terheltségtől, vezetési fokozattól és a tereptől is.